

## Code in via Zanica, le minoranze «Aprire la Ztl di via per Orio»

### Cantiere sulla Cremasca

Lista Tentorio, Forza Italia, Fratelli d'Italia e Lega: troppi ingorghi in questo periodo. L'assessore bocchia l'idea

Continua, insieme alle code, la polemica sul cantiere partito un paio di settimane fa sulla Cremasca per la realizzazione di un marciapiede, con il cronoprogramma che prevede la fine dei lavori per fine gennaio. Una situazione «insostenibile», secondo le minoranze di Palafrizzoni, che attaccano la Giunta Gori: «Per fare i lavori il Comune doveva scegliere proprio il periodo natalizio? E cosa intende fare per migliorare la situazione? - i quesiti dei consiglieri comunali Davide De Rosa (Lista Tentorio), Stefano Benigni (Forza Italia), Andrea Tremaglia (Fratelli d'Italia) e Alberto Ribolla (Lega Nord) -». A ogni ora del giorno code lunghissime in entrata a Bergamo fanno perdere troppo tempo a chi lavora. La nostra proposta è semplice: provare a metterci una pezza aprendo al transito la Ztl di via per Orio. Oggi è aperta in ingresso a Bergamo solo la mattina (nei giorni feriali, dalle 7 alle 9,30, ndr) ma questa apertura va estesa: in questo modo parte del



I lavori lungo via Zanica

traffico in entrata in città potrebbe passare da lì. Il Consiglio comunale ha votato un ordine del giorno in questo senso, ed anche il sindaco di Azzano San Paolo, Simona Pergreffi, ha chiesto al Comune di aprire la Ztl. Risultato? Nessuno, la Ztl è ancora chiusa e le code in ingresso alla città proseguono». In questi giorni, oltre ai pendolari, ad aumentare le code anche quanti vanno in centro per lo shopping prenatalizio: «Ma la Giunta non ha pensato alla ricaduta sulla mobilità di questi lavori? Tra questo e i parcheggi a pagamento la domenica, voluti sempre dall'amministrazione,

sembra quasi che si stia facendo di tutto per spingere la gente nei centri commerciali», attaccano le minoranze.

Ma l'ipotesi viene rimandata al mittente dall'assessore alla Mobilità, Stefano Zenoni: «Non mi sembra il caso, visto che tra l'altro via per Orio è sempre aperta in uscita, mentre nel senso opposto può già essere percorsa durante le ore di punta, al mattino. Rivedere la disciplina viabilistica comporterebbe una serie di modifiche importanti, e farlo per tamponare un periodo emergenziale porterebbe più oneri che vantaggi».

**Fabio Spaterna**

