

Legna Nord – Lega Lombarda per l'indipendenza della Padania

Ordine del giorno urgente.

Il Gruppo circoscrizionale della Lega Nord Padania

Premesso che:

- sono da poco iniziati i lavori per la realizzazione del **parcheggio pubblico in via Fara** (sotto la Rocca);
- che, per come è stato inadeguatamente predisposto, questo cantiere ha sollevato le proteste dei residenti delle case vicine preoccupati giustamente per la salvaguardia della stabilità delle loro abitazioni e per il normale svolgimento della loro vita domestica;
- che la scarsa attenzione nei confronti dell'ambiente circostante e l'insufficiente chiarezza sugli intendimenti dei responsabili nel prosieguo delle opere di cantiere crea forti perplessità e interrogativi nel resto della popolazione e in noi consiglieri;

chiede urgentemente

- a) di conoscere se e come saranno predisposte tutte quelle opere di sicurezza, previste dalle normative vigenti, per il rispetto dell'ambiente e per la salvaguardia delle abitazioni nei pressi del cantiere stesso;
- b) in particolare, di sapere come si intenda risolvere il problema di estrema rilevanza inerente al trasporto alla discarica del materiale di riporto proveniente dallo scavo. Attraverso quale percorso e con quali mezzi;

Considerato che è stato calcolato dagli uffici tecnici comunali, **si prevedono dai 100 ai 150 camion giornalieri per un totale di circa 20.000 camion.**

Considerato che, **dalla porta S.Agostino**, per la ridotta dimensione dell'accesso ca.2,50 m e per la limitazione di portata di q.li 24 imposta dall'Ufficio Strade del Comune di Bergamo oltre che per considerazioni evidenti circa la possibilità di danneggiamenti ad un opera storico-monumentale di incomparabile valore e altresì in relazione al fatto che **questi 150 camion giornalieri dovrebbero dalla Fara percorrere via Vittorio Emanuele, V.le Roma, Porta Nuova e quindi via Paleocapa compromettendo pesantemente la viabilità di tutta la Città, sarebbe da irresponsabili farli passare!**

Considerato che, come è emerso dalla assemblea con i residenti di Valverde del 15 maggio scorso, per difficoltà altrettanto evidenti a quelle sopra citate, per la ristrettezza del sedime stradale, **per il disturbo ,la polvere, per la possibilità di compromettere la stabilità delle case lungo il percorso di tutti questi camion ,anche da via Maironi sarebbe deleterio farli passare.**

Resta come sola strada da percorrere, quella **proposta dalla Lega Nord** a suo tempo e poi ribadita dai residenti di Valverde: che cioè i **camion caricato il materiale da riporto sotto il bastione delle Mura in corrispondenza dello scavo di via Fara, percorrano una pista in terra battuta attraversando i prati incolti fino ad arrivare nei pressi del campo militare (Campo Utili) in via Baioni** per poi da li' senza danno raggiungere la discarica preposta alla bisogna.

Bergamo,30 giugno 2008