

LEGA NORD PADANIA

Gruppo Consiliare di Bergamo - Bèrghem

Bèrghem, 20 giugno 2008.

Interrogazione urgente.

**Interrogazione presentata dal Gruppo Consiliare Lega Nord avente per oggetto:
Lavori di Revisione Generale sull'impianto funicolare Bergamo Bassa-Bergamo
Alta .**

Premesso che:

- recentemente sono stati ultimati i lavori di manutenzione dei vagoni della funicolare che da Viale Vittorio Emanuele conduce in Città Alta;
- tali lavori di Revisione Generale sono previsti dal DM 2 gennaio 1985;
- tali lavori devono essere eseguiti ogni vent'anni;
- nel caso in oggetto sarebbero consistiti nel montaggio, verifica, sostituzione o rimontaggio di TUTTI i componenti dell'impianto;
- sono stati eseguiti da:
 - MEB Impianti di Fiorano al Serio per la parte meccanica;
 - EEI di Vicenza per la parte elettrica;
 - ATB per la parte carrozzeria;
- è stata eseguita regolare progettazione e la Direzione Lavori;
- è stato eseguito il collaudo definitivo alla presenza del Direttore dell'USTIF di Milano.

Ed inoltre che:

- a causa di tali lavori la funicolare è sospesa al servizio pubblico per circa tre mesi (dal 3 marzo 2008 al 30 maggio 2008);
- il periodo coincideva con le festività pasquali;
- in tali mesi c'è un'alta affluenza turistica alla città antica;
- a seguito di ciò cittadini e turisti hanno subito un forte disagio oltre che essere privati della visuale pittoresca godibile sul percorso della funicolare.

Considerato che:

- nonostante i lavori di manutenzione ed il relativo collaudo sono emersi immediatamente problemi nella centralina tanto che spesso la funicolare non parte al primo tentativo;
- è stato subito constatato che dal lucernario sul tetto delle vetture entra l'acqua con evidenti disagi ai passeggeri.

I Consiglieri Comunali interrogano gli assessori competenti per sapere:

- se tali lavori sono stati eseguiti correttamente;
- se era forse necessario maggior tempo per poter eseguire i lavori in modo più accurato;
- se il collaudo effettuato non ha rivelato le problematiche esposte;
- se saranno necessari ulteriori lavori di manutenzione e quindi un nuovo collaudo;
- se l'ATB riconosce le proprie responsabilità circa l'inconveniente segnalato;

- se la scelta del periodo di chiusura della funicolare per la Revisione poteva essere valutata con maggiore attenzione tenendo conto dei periodi di minor affluenza turistica (mesi invernali);
- se non era possibile fermare una sola vettura e mantenendone una in attività;
- se corrisponde al vero che i collaudi sono stati eseguiti con gli utenti nelle vetture.

Confidando nella premura e nel desiderio di poter offrire un sempre miglior servizio ai cittadini contribuenti, porgiamo cordiali saluti.

Per il GRUPPO CONSILIARE LEGA NORD PADANIA
Silvia Lanzani