

LEGA NORD
Per l'INDIPENDENZA DELLA PADANIA

Ordine del giorno

Luglio 2007-07-05

OGGETTO: O.d.G. urgente
Piano Integrato di Intervento Parco Ovest in variante al P.R.G.

premessi che:

- le ultime aree verdi, devono rimanere tali e garantire un polmone verde di vitale necessità;
- la lega nord non condivide la politica della cementificazione intensiva come una risorsa economica per realizzare le infrastrutture sul territorio
- il vigente PRG, manteneva sostanzialmente a verde le aree ancora libere vincolandole a verde agricolo, a verde boschivo e a parco urbano, inserendole come parte essenziale nel Sistema del Verde, quale elemento fondamentale di riequilibrio territoriale di rilevante interesse ambientale per l'intera città;
- una quota significativa di tali aree verdi è già stata intaccata da interventi residenziali non condivisi dalla Lega Nord, o altrimenti ipotizzata dal Nuovo Piano di Zona ex 167 che prevede sul territorio di quella circoscrizione la metà degli insediamenti previsti in tutta la città;
- la fascia sud del Territorio presenta importanti infrastrutture a servizio dell'intera Provincia e quindi forti attrattori di traffico,

considerato che

- il nuovo intervento di cui in oggetto, in variante al PRG, in prossimità dell'asse interurbano-circonvallazione oltre ad essere nelle vicinanze di una trafficata linea ferroviaria è sulla perpendicolare della linea di decollo ed atterraggio degli aerei del vicinissimo aeroporto di Orio al Serio;
- la Regione e il Ministero dell'Ambiente in sede di parere al V.I.A. presentato per il progetto di ampliamento dell'insediamento aeroportuale, invita a **non più rilasciare** permessi a costruire nei dintorni aeroportuali e sotto le direttrici di decollo e atterraggio degli aerei;
- che l'area oggetto del presente P.I.I. si trova esattamente sulla linea di prolungamento della pista in una fascia larga 400 mt. e compresa tra i 1500 mt. e i 3000mt. di distanza dalla testata della pista aeroportuale, fascia classificata **come Zona C** nella quale, secondo l'ENAC può essere prevista solo una "moderata funzione residenziale" con indici di edificabilità medi e altezze limitate; ed indica chiaramente di evitare costruzioni di scuole, ospedali ed in generale obiettivi sensibili,

Il Consiglio Comunale impegna il Sindaco e la Giunta

-A predisporre immediatamente un piano di urbanizzazione complessivo, ipotizzando la dismissione industriale dell'intera area dello stabilimento Gres che indichi chiaramente quanto volume nuovo arriverà sul quartiere,

-Inoltre, nel caso in cui, come sempre la maggioranza decida di proseguire e approvare il PII si chiede

- 1) di ridimensionare la superficie della palestra che appare esagerata in rapporto alle esigenze di quartiere
- 2) di contenere l'altezza e modificare da 5 a 3 piani per i tre palazzi ubicati in adiacenza della fabbrica del Gres
- 3) di ridurre la dimensione dello specchio d'acqua
- 4) di prevedere un parcheggio a raso in posizione tale da renderlo fruibile ai cittadini che si recheranno presso i servizi circoscrizionali e le sedi delle associazioni previste nell'edificio ex Gres di proprietà comunale
- 5) di realizzare una passerella ciclopedonale prevista dal P.R.G. , di collegamento tra la Via S. Sisto e l'area ex Franchi.

Silvia lanzani
Per il gruppo consiliare
Lega Nord x l'indipendenza della Padania